



Chef d'équipe BTP

Chef de projet démantèlement nucléaire

Couvreur

Électricien

✓ **Électromécanicien**

Géomaticien

Ingénieur en sûreté nucléaire

Ingénieur pipeline offshore

Maçon

Peintre en bâtiment

Plaquiste

Plombier-chauffagiste

Soudeur

Technicien de maintenance

Technicien de réseau

Électromécanicien

Cet as du bricolage a trois ennemis : la surchauffe, la déformation et l'usure. Dans la construction aéronautique, ferroviaire et navale, le secteur de l'électronique ou de la mécanique, l'industrie agro-alimentaire ou les transports, l'électromécanicien garde l'œil sur les moteurs, les roulements, les variateurs de vitesse... Son rôle est vital pour la production. En cas de dérèglement ou de panne d'une machine, il détermine l'origine du problème en effectuant des mesures. Cela peut concerner quelques composants mécaniques ou une armoire électrique entière. Il remplace les pièces défectueuses, fait des réglages et remet l'appareil en service. Des opérations impossibles sans méthode ni capacité à analyser et déduire. Au quotidien, l'électromécanicien effectue beaucoup de tâches d'entretien (nettoyage,

vérification de l'isolation des circuits électriques, graissage, réglages, changement des pièces usées). Il peut cependant être chargé d'une installation de A à Z. Il se sert alors des dossiers de fabrication (très souvent en anglais technique). Avec de lourdes charges, des environnements bruyants et/ou stressants, des équipements de sécurité obligatoires (casque, harnais...) et de fortes contraintes horaires (en cas de travail en équipe qui tourne sur 24 heures ou d'obligation de rester joignable chez soi la nuit et le week-end), les conditions de travail ne sont pas de tout repos. Sans compter qu'il ne s'agit pas d'être dépassé par l'évolution technologique. Ceux qui aiment les maths, sont habiles de leurs mains et aiment leur autonomie sont taillés pour l'aventure. Plus que tout, ce métier nécessite d'être polyvalent.

FORMATION

Bac pro Métiers de l'électricité et de ses environnements connectés ; Maintenance des équipements industriels. Il est possible de préparer ensuite un certificat de qualification professionnelle en contrat de professionnalisation ou de poursuivre en BTS Maintenance industrielle ou Mécanismes et automatismes industriels.



FONDATION
**CROISSANCE
RESPONSABLE**
INSTITUT DE FRANCE